

31 Volant RACC Trofeu ESSO- MAVISA

- REGLAMENT 2009 -

Art. 1 - DEFINICIÓ

El Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), mitjançant el Comitè indicat a l'art. 2, organitza el campionat **31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA** de ral·lis, amb l'expressa finalitat d'estimular la participació en les competicions automobilístiques.

Art. 2 - COMITÈ ORGANITZADOR

El Comitè Organitzador és la màxima autoritat esportiva d'aquest Campionat, i les seves decisions són definitives i inapel·lables.

Aquest Comitè pot, entre altres coses, emetre complements que formaran part del present Reglament, modificar-lo, interpretar-lo i també resoldre tots els casos no previstos.

En totes les proves puntuables hi haurà un responsable representant del Comitè que cuidarà d'informar tots els participants sobre la interpretació del present Reglament i de transmetre al Comitè els problemes que es plantegin

Art. 3 - ASPIRANTS

Els aspirants a participar en el 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA de ral·lis han de reunir les següents condicions:

3.1 **EDAT:** Haver nascut després de *l'1 de gener de 1975*.

3.2 **LLICÈNCIA:** Posseir la llicència de conductor que habiliti el pilot i el copilot a participar a les curses indicades a l'art. 14.

3.3 **PALMARÈS:** No haver guanyat cap campionat o trofeu de promoció nacional, amb la reserva d'aquells casos que consideri el Comitè.

- 3.4 Un pilot prioritari inscrit al Volant Racc / Trofeu ESSO - MAVISA, renunciarà a la seva prioritat per participar en aquest Campionat, tot i així, sortirà en primer lloc entre els participants del Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA a la primera prova.
- 3.5 Ser soci del RACC.
- 3.6 Comprometre's a participar, almenys, en el nombre mínim de proves necessàries per entrar en la classificació final (art. 10.1).
- 3.7 El Comitè es reserva el dret de no acceptar les inscripcions dels pilots que tinguin un palmarès o experiència contraris a la filosofia del Campionat.

Art. 4 – INSCRIPCIONS

- 4,1 Tots els aspirants a participar al 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA de ral·lis han de fer arribar personalment, **l'original de l'imprès de sol·licitud d'inscripció degudament emplenat** en tots els seus apartats, juntament amb la documentació següent:

- * Fotocòpia carnet de soci del RACC del pilot
- * Fotocòpia permís de conduir del pilot
- * Fotocòpia DNI/NIF del pilot i del copilot
- * Fotocòpia targeta NIF o Llicència Fiscal (indicar el **règim fiscal** escollit pel cobrament dels premis).
- * Dades bancàries per ingressar l'import dels premis.
- * Dues fotografies **originals**, mida carnet (pilot i copilot)
- * Núm. Llicència de l'any en curs, del pilot i del copilot
- * Indicar el nom i núm. de llicència del concursant

a:

RACC Àrea Esportiva

Diagonal, 687, planta (-1)

08028 BARCELONA

Tel. 93.495.50.35 / Fax, 93.448.23.38

e-mail: motorsport@racc.es/ **e-mail:** angels.barfull@racc.es

www.racc.es

No s'acceptarà cap full d'inscripció incomplet

- 4.2 El fet d'inscriure's implica acceptar sense reserves el present Reglament i les eventuais modificacions posteriors.

- 4.3. En el moment de fer la inscripció caldrà dipositar la quantitat de **300,-euros en efectiu**, que es retornaran a l'interessat un cop hagi participat en el mínim de proves per a classificar-se en el Campionat (art. 10.1), excepte si el pilot és exclòs (art. 9.2).
- 4.4 Els participants, pilots i copilots, descarreguen de tota responsabilitat al Reial Automòbil Club de Catalunya i al Comitè, es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA, als reglaments particulars de les proves en què prenguin part i a les disposicions del present Reglament, i renuncien a la presentació de cap tipus de reclamació contra el Reial Automòbil Club de Catalunya i el Comitè d'aquest Campionat.
- 4.5 El Comitè es reserva el dret d'acceptar qualsevol inscripció al 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA.
- 4.6 El Comitè es reserva el dret d'anul·lar el Campionat corresponent al 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA en cas que no hi hagi un mínim de 12 inscrits.
- 4.7 Qualsevol reclamació contra el present Reglament serà jutjada sense dret a apel·lació pel Comitè Organitzador.
- 4.8 **Enguany la data en què acaba el termini** de recepció de sol·licituds és el **25 de febrer de 2009**. El Comitè podrà acceptar inscripcions fora de termini, sempre que restin el nombre de proves suficients per classificar-se (**5 proves**). Veure també l'art 6.7.

Art. 5 - VEHICLES ADMESOS

- 5.1 L'únic vehicle autoritzat a participar al 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA, serà el **PEUGEOT 206 XS 110**.

Aquest vehicle està homologat com a grup A, però sols es permetran les modificacions incloses al Kit que es distribuirà en exclusiva per **MAVISA Sport**, amb una preparació específica pel campionat i que es detalla convenientment al reglament de Peugeot Sport "**Documentación Técnica Desafíos territoriales 07/08/09**", inclòs el "**Kit d'evolució del motor P- 206 XS**".

5.2 Es el cas de necessitar fer una posta a punt de la **centraleta electrònica** d'algun vehicle, el Comitè decidirà com i quan fer aquesta prova.

5.3 Els concursants són responsables de:

- La conformitat del vehicle amb l'Annex J del Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA.
- L'adequació tècnica del vehicle conforme al reglament específic del Campionat.
- L'acompliment de totes les normes de seguretat exigides pel CEI, els reglaments nacionals, els de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) i els particulars de la prova.
- Posseir la fitxa d'homologació original i completa del vehicle inscrit.

IMPORTANT: No està permès canviar el vehicle inscrit originalment. Excepcionalment, el Comitè ho pot autoritzar.

Art. 6 - PUBLICITAT – IMATGE

6.1 Els participants es comprometen a presentar els seus vehicles en perfecte estat i aspecte a la sortida de cada prova. Qualsevol situació que deteriori la imatge d'aquest Campionat o la dels seus patrocinadors pot comportar sancions per part del Comitè, que poden arribar fins a la pèrdua dels premis i punts de la prova i, en cas de reincidència, a la desqualificació del Campionat.

6.2 **L'absència de publicitat d'algun patrocinador** en els llocs previstos o la presència de publicitat oposada als seus interessos pot sancionar-se, a criteri exclusiu del representant del Comitè present en la prova, **amb la pèrdua dels premis i punts de la prova**, i pot arribar fins i tot a la desqualificació del Campionat.

6.3 La publicitat del campionat 2009 s'ha de col·locar tant en els vehicles de competició com en els "vestits ignífugs".

6.4 Els participants (pilot i copilot) hauran d'utilitzar durant totes les proves el "vestit ignífug" oficial del Campionat, que es podrà adquirir a través del proveïdor indicat per l'organitzador: MP Motorsport. L'únic "vestit ignífug" vàlid (des l'1 de gener 2005), és el que està homologat segons **Norma FIA 8856-2000**. Igualment serà d'ús obligatori la resta de vestimenta que l'organitzador del Campionat pugui proporcionar .

- 6.5 Queda sota la responsabilitat directa dels participants la correcta col·locació de tota la publicitat obligatòria d'aquest Campionat, a les verificacions i durant el transcurs de la prova, així com el correcte estat del material dels Sponsors, com la vestimenta ignífuga, i especialment els pneumàtics que afecten directament a la seguretat. Tot el material de la publicitat obligatòria és proporcionat pel RACC.
- 6.6 Els participants es comprometen a la utilització en exclusiva dels productes fabricats pels patrocinadors d'aquest Campionat durant el decurs de tota la prova.
- 6.7 Els obsequis o productes lliurats pels **Patrocinadors** d'aquest Campionat, **només estaran garantits als participants que facin la seva inscripció al Campionat, dintre la data límit** (art. 4.9).
- 6.8 Els participants inscrits autoritzen sense reserves el RACC i a les empreses col·laboradores a utilitzar publicitàriament en qualsevol mitjà de comunicació els seus noms, fotografies i els resultats aconseguits.
- 6.9 Els participants estaran a disposició del RACC o d'algun dels patrocinadors del Campionat, per assistir a qualsevol activitat que durant el decurs de la temporada sigui necessària la seva presència.
- 6.10 **Els patrocinadors del Campionat 2008 són els següents: ESSO-MAVISA / BRIDGESTONE – FIRST STOP / DOGA / SPORT i MP MOTORSPORT.**

BRIDGESTONE: Veure article 7.2 **Pneumàtics**

ESSO: L'oli a utilitzar pels vehicles inscrits al Campionat, ha de ser de la marca ESSO.

DOGA: Els vehicles hauran de portar instal·lades les raquetes "neteja-vidres" (amb l'aleró corresponent), que la marca DOGA subministrarà gratuïtament als vehicles inscrits al Campionat.

SPORT: Un article al diari SPORT després de cada prova.

MP MOTORSPORT: Preus especials del "kit de seguretat" del vehicle.

6.11 CROQUIS DE SITUACIÓ DE LA PUBLICITAT OBLIGATÒRIA:





Art. 7 - REGLAMENTACIÓ TÈCNICA:

7.1 La “**Documentación Técnica Desafíos territoriales 2007/8**”, és vàlida també pel 2009.

7.2 Pneumàtics

Els únics autoritzats són els de marca **BRIDGESTONE**.

Model Turanza ER 300-82H

Mides 195/50 R-15

7.3 Carburant

Només es pot utilitzar benzina de 98 octans sense plom d'origen comercial.

Art. 8 - SANCIONS RECONeixEMENTS

Els participants inscrits en una prova puntuable pel 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA, que els sigui denegada la sortida amb motiu d'haver fet reconeixements no autoritzats, **no seran autoritzats a participar a la següent prova puntuable a efectes d'aquest Campionat.**

Art. 9 - VERIFICACIONS

9.1 El Comitè Organitzador del 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA, decideix que al principi del campionat es precintaran tots els vehicles participants al Campionat. El participant serà l'únic responsable de la conservació en bon estat dels precintes. En el cas de deteriorament, ho comunicarà immediatament al Comitè Organitzador, a fi que li sigui degudament verificat i canviat.

9.2 En el cas de qualsevol avaria o reparació durant una prova o fora d'ella - que suposi el trencament dels precintes - **el participant ho comunicarà immediatament al Comitè Organitzador**, que donarà les instruccions oportunes i decidirà si aprofita l'avinentsa per verificar el vehicle.

9.3 En el cas d'exclusió de la prova per motius tècnics o esportius i després que el Comitè examini o valori aquests motius, segons la gravetat, el Comitè podrà descomptar fins a 20 punts, els quals es descomptaran també de la classificació final oficial del Campionat (art. 10.2). En aquest cas, la prova no es podrà descomptar de la classificació final del Campionat

- 9.4 El Comitè Organitzador del 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA, es reserva el dret de precintar durant el desenvolupament de la prova, qualsevol vehicle participant al Campionat, el que una vegada finalitzada la prova, serà traslladat a un centre específic per procedir a una ampla verificació. El Comissari Tècnic del Campionat serà el designat per la F.C.A.

Art. 10 - CLASSIFICACIÓ FINAL DEL CAMPIONAT

- 10.1 Per obtenir el dret a estar classificat al final del Campionat, cal prendre la sortida en el següent nombre de proves del calendari.

5 RAL-LIS

- 10.2 La classificació final del Campionat es farà tenint en compte els millors resultats obtinguts en el següent nombre de proves:

6 RAL-LIS

Es proclamarà guanyador del Campionat qui, d'acord amb l'article 11 d'aquest reglament, hagi aconseguit més punts.

- 10.3 En cas d'empat al final del Campionat, aquest es resoldrà a favor del pilot que tingui major puntuació amb el total de les proves en què hagi participat.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del major nombre de primers llocs obtinguts.

En cas de persistir l'empat, es resoldrà a favor del que hagi obtingut millor classificació al primer ral-li.

- 10.4 Es proclamarà guanyador de copilots qui, segons l'article 11 d'aquest Reglament, sumi més punts, independentment del pilot amb qui els hagi obtingut. En cas d'empat, s'aplicarà la mateixa disposició de l'apartat 10.3.

Art. 11 - PUNTUACIONS

11.1 Puntuacions per prova

Després de cada prova puntuable seran atribuïts uns punts a cada pilot segons la seva classificació oficial i de conformitat amb aquest barem:

Lloc:	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è
Puntuació:	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

11.2 Puntuacions addicionals

Es sumaran juntament amb els punts de l'apartat 11.1, per poder configurar la puntuació total de la prova, els següents punts:

11.2.1 Els participants que aconseguixin alguna de les següents places de la **classificació general scratch** de cada prova, sumaran els següents punts:

Lloc:	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è
Puntuació:	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.3 Als copilots, els seran assignats els mateixos punts que els del pilot amb qui hagin participat en la prova.

Art. 12 - PREMIS PER PROVA “Volant RACC/ Trofeu ESSO – MAVISA”

1r	1.200,-Eur
2n	900,-Eur
3r	750,-Eur
4t	600,-Eur
5è	540,-Eur
6è	420,-Eur
7è	360,-Eur
8è	300,-Eur
9è	180,-Eur

Tots els premis estan afectats, en el cas que correspongui, per la retenció vigent aplicada pel Ministeri d'Hisenda a compte de “l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques” (IRPF).

En cas que existeixi una reclamació sobre la classificació publicada i que aquesta afecti algun participant del 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA, els premis de la prova seran retinguts fins a la resolució o publicació de la classificació.

El pagament dels premis es farà mitjançant **transferència bancària**, segons les dades indicades per cada participant al full d'inscripció.

Art. 13 - PREMIS FINALS

D'acord amb la classificació final, s'atorgaran els següents premis:

13.1 PILOTS

1r classificat	6.000,-Eur Trofeu Volant RACC Trofeu ESSO – MAVISA
2n classificat	3.000,-Eur - Copa RACC Trofeu ESSO – MAVISA
3r classificat	1.500,-Eur - Copa RACC Trofeu ESSO – MAVISA

13.2 COPILOTS

1r classificat	Trofeu Volant RACC Cronòmetre Trofeu ESSO – MAVISA
2n classificat	Copa RACC Trofeu ESSO – MAVISA
3r classificat	Copa RACC Trofeu ESSO – MAVISA

13.3. Equip RACC Motor Sport:

Si hi ha algun pilot que destaquï durant el campionat i que hagi complert almenys alguna de les característiques que indiquem seguidament, el Comitè es plantejarà ajudar-lo atorgant-li una “beca” (a determinar), sempre que el **pilot presenti el seu programa esportiu** (de promoció) previst per la temporada 2010.

- 1) *Haver guanyat el Campionat Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA 2009 o bé haver aconseguit una posició final realment destacada.*
- 2) *Haver nascut després de l'1 de gener de 1986.*
- 3) *Haver complert amb les expectatives esperades en la promoció, durant la seva participació al Campionat (esportivitat, presència, comportament, etc.)*
- 4) *No estar subjecte a cap expedient i/o sanció federativa ni de cap altra tipus.*
- 5) **El Comitè Organitzador serà el que finalment es pronunciarà** a la vista dels informes que durant tota la temporada farà la persona designada pel Comitè.

El pilot escollit s'haurà de comprometre a fer el programa que ell ha previst i presentat, amb les condicions establertes pel Comitè.

En cap moment aquest apartat afectarà els premis dels primers classificats.

Art. 14 - CALENDARI del “31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA.

14.1 Las proves son les següents:

07 març	Ral·li PACHA-LA PINEDA
04 abril	Ral·li CERVERA
25 abril	Ral·li del GIRONA
23 maig	Critèrium del BERGUEDÀ
04 jul.	Ral·li OSONA
24 oct.	Ral·li 2000 VIRATGES
07 nov.	Ral·li COSTA BRAVA (C.E.)

Prova de reserva:

06 juny	Ral·li GUILLERIES
---------	-------------------

Aquest calendari està subjecte a possibles modificacions.

- 14.2 Els inscrits al 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA ja poden participar en qualsevol altra cursa sempre que la data d'aquesta no coincideixi amb proves puntuables d'aquest Campionat.
- 14.3 Si un equip inscrit al 31 Volant RACC / Trofeu ESSO – MAVISA participa en alguna de les proves puntuables pel Campionat sense prèvia autorització del Comitè amb un vehicle no admès (art. 5), serà penalitzat amb 10 punts a descomptar de la classificació final oficial del Campionat (art. 10.2).

Art. 15 - DISPOSICIONS FINALS

MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació que pogués sorgir un cop publicat el present Reglament, així com qualsevol canvi en el calendari de proves, es comunicarà als inscrits per mitjà d'un complement.

Art. 16 - QUADRE DE SANCIONS

Art. 3 i 4 Falsedat en el full d'inscripció

DESQUALIFICACIÓ

Art. 5.2 Canvi de vehicle sense autorització

INVALIDAR RESULTAT I PREMIS

Art. 6 No complir les normes de publicitat

INVALIDAR RESULTAT I PREMIS

Reincidència

DESQUALIFICACIÓ

Art. 7.2 Pneumàtics no autoritzats

INVALIDAR RESULTAT I PREMIS

Reincidència

DESQUALIFICACIÓ

Art. 9 Desqualificació per motius tècnics (generals o específics)

Veure Art. 9.3 del reglament.

Art.14.3 Canvi de vehicle (no admès o comunicat). veure Art.5

ES DESCOMPTARAN 10 PUNTS.

“TROFEU FAE”

- REGLAMENT 2009 -

Art. 1 - ORGANITZACIÓ

El Reial Automòbil Club de Catalunya, mitjançant el seu Comitè (Art.2) i dins del context del Campionat 31 Volant RACC / Trofeu ESSO-MAVISA, organitza el TROFEU FAE 2009 (Formació Automobilisme Esportiu), pensat per als participants que no han estat mai en possessió de la llicència de conductor.

Art. 2 - ASPIRANTS

Tot pilot inscrit en el Campionat pot aspirar també al TROFEU FAE 2009 si és debutant en competicions automobilístiques, és a dir, si no ha estat mai en possessió de la llicència de conductor en cap AEN(Autoritat Esportiva Nacional).

Ningú pot optar al TROFEU FAE 2009 si no està també inscrit al 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA.

Art. 3 - VEHICLES ADMESOS

Veure l'art. 5 del Campionat

Art. 4 - REGLAMENTACIÓ TÈCNICA ESPECÍFICA

Veure l'art. 7 del Campionat

Art. 5 – INSCRIPCIONS

Els aspirants al TROFEU FAE 2009 han d'emplenar l'apartat corresponent al full d'inscripció.

El Comitè organitzador, es reserva el dret de desconvocar el Trofeu FAE 2009, sempre que el nombre d'aspirants sigui igual o inferior a 3.

Veure també l'art. 4 del Campionat

Art. 6 - CALENDARI DE PROVES PUNTUABLES

Són les mateixes que les del 31 Volant RACC / Trofeu ESSO - MAVISA (vegeu l'art. 14).

Art. 7 – PUNTUACIONS

És una puntuació específica que segueix els mateixos criteris de puntuació que els del Campionat (vegeu l'art. 11).

Art. 8 - CLASSIFICACIÓ FINAL

Es proclamarà guanyador qui, d'acord amb l'article 10 del Campionat, tingui més punts acumulats.

Art. 9 - PREMI FINAL

D'acord amb la classificació obtinguda aplicant l'art. 10, s'atorgarà els següents premis:

1r equip classificat

Trofeu RACC i copa

Art. 10 - PUBLICITAT – IMATGE

Veure l'art. 6 del Campionat

Art. 11 - Comitè ORGANITZADOR - TROFEU FAE 2009

Veure l'art. 2 del Campionat

Art. 12 - DISPOSICIONS FINALS

Veure l'art. 15 del Campionat

Art. 13 - AJUDA RACC

Als aspirants admesos a disputar el **TROFEU FAE 2009** inclosos en l'art. 2 d'aquest reglament FAE i a causa de la seva condició de debutants, el **RACC es farà càrrec del pagament de les llicències**, de pilot i copilot FAE, **prèviament inscrits al Campionat 2009.**

Art. 14 - QUADRE DE SANCIONS

Veure l'art. 16 del Campionat.